Paris-presse

Rédaction, Administration, Publicité : 100, rue de Richelieu, Paris (2e). Tél. : Rich. 81-55 à 58

Samedi 31 Mars 1945 | Dernière édition

2e ANNEE N° 120. | 1 fr. 50

Sur l'autostrade Hanovre-Berlin

LONDRES, 30 mars. — Selon la B.B.C., les éléments de la 1re armée auraient débordé Ham, à l'est de la Ruhr, sur l'autostrade Hanovre-Brunswick-Berlin.

Chaos indescriptible à l'est de la Ruhr

Un pont sur le Rhin, bâti par la 3e armée, où défilent sans interruption les troupes qui envahissent l'Allemagne. (C.P. 01.324).

AVEC LE 21e GROUPE D'ARMEES, 30 mars. **(D'un correspondant de guerre de l'agence Reuter.)** — ***La Ruhr est tournée par deux armées alliées : celle du général Hodges, à l'est, et celle de Montgomery, au nord.***

Les routes et chemins de fer de ravitaillement sont coupés. Un certain nombre d'aérodromes sont déjà occupés.

Malgré le silence gardé sur les opérations, il est évident que toute résistance organisée s'effondre aussi bien au sud qu'au nord du Rhin. Un chaos indescriptible règne à l'arrière des lignes allemandes, sauf dans le secteur d'Emmerich.

La plus grande victoire stratégique de l'Ouest

1.000 prisonniers à l'heure

LONDRES, 30 mars. — Continuant à avancer dans la grande plaine allemande à raison de près d'un kilomètre et demi à l'heure en moyenne, les chars et les colonnes motorisées du maréchal Montgomery ont occupé hier des centaines de villages et de villes, ne rencontrant qu'une résistance de plus en plus faible.

La jonction des deux armées Montgomery et Hodges à Paderborn, achèvera l'encerclement de toute la Ruhr, ce qui représentera la plus grande victoire stratégique de toute la campagne de l'Ouest.

Le front de l'Ouest a désormais pris l'aspect d'une série de fronts séparés. En fait, l'insignifiance de la résistance allemande en de nombreux secteurs fait que le terme de « front » ne peut même plus se rapporter à ces secteurs.

La situation de la Wehrmacht apparaît catastrophique. Il est devenu impossible de dénombrer les prisonniers. Au cours des deux derniers jours, ils n'ont cessé d'affluer à un rythme de 1.000 par heure et ce nombre est parfois dépassé.

Hier, une division du général Patton a fait 8.000 prisonniers, une autre 5.000. Récemment un groupe d'Allemands s'est rendu à une infirmière.

En ce qui concerne la Ruhr, les rapports alliés — et aussi ceux de l'ennemi — concordent à dire que tout y est ruines. Les villes sont incendiées, les gares ne sont plus qu'un enchevêtrement de rails tordus et de wagons éventrés. Les voies ferrées sont hors d'usage et les ponts démolis. Toute la vallée est dans le même état. On peut dire que le plus grand centre industriel du Reich a cessé d'exister.

Panique administrative

Les pilotes de reconnaissance rapportent que les routes de la région de Giessen sont bloquées par les civils qui fuient dans toutes les directions. La circulation est devenue impossible.

Par une ironie du sort, les excellentes routes construites par l'organisation Todt en vue des offensives allemandes du début de la guerre permettent maintenant une rapide progression alliée dans le cœur de l'Allemagne.

Des instructions spéciales diffusées par la radio allemande trahissent la confusion qui règne dans l'administration civile. Tout étant désorganisé, on fait intervenir à la hâte des dispositions spéciales, notamment en ce qui concerne les allocations aux familles des soldats et le ravitaillement. Les autorités conseillent aux Allemands de ne plus rien envoyer par la poste, car on ne peut garantir la remise des envois à destination.

Hitler serait déjà dans le « réduit allemand »

BERNE, 30 mars. — Des groupes entiers de déserteurs arrent à proximité de la frontière suisse. Les hauts fonctionnaires nazis abandonnent leurs postes pour se réfugier dans le fameux réduit allemand où Hitler, selon certains bruits, se serait déjà installé, tandis que Himmler resterait toujours au voisinage de Berlin.

Vers le rapide encerclement du bassin westphalien

A PADERBORN prochaine jonction Hodges-Montgomery

Patch à 3 km. de Heidelberg

Les forces alliées ont annoncé, au cours de la nuit dernière, une avance particulièrement spectaculaire des blindés de l'armée Hodges qui, de l'est, ont obliqué vers le nord pour atteindre les abords de Paderborn, à l'est de la Ruhr.

Cinq colonnes au moins de cette armée ont fait d'importantes avances de 50 à 90 kilomètres en 24 heures.

C'est à Paderborn que se fera sans doute la jonction de la 1re armée et des troupes de Montgomery, qui ont largement dépassé Munster. La Ruhr est presque encerclée.

Les correspondants auprès du quartier général de l'armée Montgomery télégraphient que des unités de la 9e armée américaine ont percé vers l'est et avancent en terrain découvert le long d'une grande route qui traverse le nord de l'Allemagne.

Ils ajoutent que les pointes de ces unités ont continué d'avancer pendant toute la nuit sans rencontrer de résistance et ont atteint des positions à 150 km. au delà du Rhin et à 30 km. de Cassel.

A l'arrière des éléments avancés, les Allemands se rendent par dizaines de milliers. Les Alliés sont maîtres d'importants tronçons de grandes routes allant à Berlin, Hanovre et Dresde.

Les forces blindées du général Patton continuent leur progression sans rencontrer de sérieuse résistance. L'opposition allemande est vive au contraire devant le front du général Patch qui n'en a pas moins nettoyé la rive orientale du Main sur 12 kilomètres. La route au nord et au sud de Michelstadt a été coupée.

Une nouvelle ligne de résistance allemande paraît exister au nord du secteur de la 7e armée, au delà du Main, et plus au sud, au delà du Neckar.

La 7e armée est à 5 km. de Heidelberg.

C'est sur le Mississipi que pendant six mois fut préparé le franchissement du Rhin

REVELATIONS SUR LA GIGANTESQUE OFFENSIVE

Un fabuleux matériel, une minutie déroutante, une organisation parfaite assurèrent à l'heure H la pleine réussite de la grandiose opération

(De Pierre FREDERIX, correspondant de guerre)

FRONT DE RHENANIE, ...mars. — *Je surprends parfois dans les yeux des Allemands, au passage des colonnes américaines, les regards que nous jetions sur l'armée allemande lorsque nous la découvrîmes en 1940.*

De l'étonnement se peint sur les visages. — « Ils sont encore plus forts qu'on ne nous l'avait dit ».

Oui, les Américains sont forts. Et non seulement de leurs biens invisibles : un esprit dégagé, la volonté de mener jusqu'au bout une grande entreprise. Forts d'une puissance matérielle qui a quelque chose d'écrasant.

La propagande hitlérienne répétait :

« *Ils* ne savent pas pourquoi ils se battent. Ils ne sont au fond qu'un peuple de bootleggers et de boursiers. »

Mais ce peuple « de bootleggers et de boursiers », cette nation où les soldats vous déclarent en effet : « La guerre, vous savez, ce n'est pas mon métier », ces Américains nouveaux venus dans l'art militaire ont bel et bien monté en trois ans une des machines de guerre les plus formidables qu'ait jamais connues le monde.

Il y a près de six mois que le grand état-major allié commença de préparer le passage du Rhin. Entendez, le Rhin inférieur, en face de la grande plaine de l'Allemagne du Nord, sur la route directe de Berlin.

La saisie de Remagen aura été un coup de chance et d'audace, le bond de l'armée Patton, au sud de Mayence, une opération improvisée. Dans le Nord, on comptait gagner aux points contre un adversaire attentif et prévenu.

Sur le Mississipi

D'énormes dossiers furent constitués, d'après des documents français, belges, hollandais, allemands ; on y trouvait toutes les précisions imaginables sur chaque kilomètre de l'obstacle à franchir.

Un service américain spécial, qui avait travaillé sur le Mississipi, était en mesure de prévoir une semaine d'avance quel serait le niveau du Rhin, à 30 centimètres près, son débit exact, sa vitesse, son régime.

On assembla un personnel de spécialistes à nul autre pareil, des masses de matériel flottant dont le tonnage — quand il pourra être publié — paraîtra sans doute astronomique, des pontons de caoutchouc, de bois, d'aluminium ; des embarcations de tous les modèles imaginables.

Un précédent

Pour la première fois, dans l'histoire de la guerre, la marine fut conviée à participer au passage d'un fleuve. On n'utiliserait pas seulement des hors-bords rapides, des « weasels », des « ducks », des « alligators » ; on emploierait aussi de ces énormes barges à moteur qui transportèrent les tanks sur les plages de Normandie ou sur celles des Philippines.

On forma des mécaniciens pour les canots automobiles. On alerta des groupes d'artillerie par douzaines, des équipages de planeurs par centaines, des parachutistes par milliers. Chaque chef de bataillon reçut des photographies du terrain qu'il devait occuper.

Quatre jours avant l'opération, le passage du Rhin fut répété sur la Meuse par l'infanterie d'assaut dans ses derniers détails. Durant la nuit du 23 au 24 mars 1945, l'immense mécanisme d'horlogerie fut mis en place sur la rive gauche du Rhin. De quart d'heure en quart d'heure, tout se déroula selon le programme. La machine était sans défaut.

Ce que je n'oublierai jamais, c'est le spectacle qui se découvrit à l'aube. Le fleuve, désert la veille, était — par un prodigieux coup de mise en scène — devenu le bassin d'un grand port.

(Suite en page 2.)

LE CONSEIL des ministres a désigné les membres de la délégation française à San-Francisco

Le Conseil des ministres s'est réuni, ce matin, sous la présidence du général de Gaulle.

Sur la proposition de M. Bidault, ministre des Affaires étrangères, le gouvernement a désigné les membres de la délégation française à la conférence de San-Francisco. Cette délégation sera composée comme suit :

Délégués titulaires, MM. Bidault, ministre des Affaires étrangères ; Pleven, ministre des Finances ; Billoux, ministre de la Santé Publique ; Paul Boncour, délégué permanent de la France à la S. D. N.; Henri Bonnet, ambassadeur de France à Washington.

(Suite en page 2.)

LE TOUQUET *ne veut plus* de ceinture de béton

En prévision du retour de sa clientèle estivale, le Touquet-Paris-Plage a commencé à démolir les fortifications bétonnées qui faisaient partie du fameux « mur de l'Atlantique ». Hier a été donné le premier coup de pioche.

LE PROCÈS PÉTAIN commencerait le 24 avril

A propos de la prochaine mise en jugement du maréchal Pétain, on précise, de source autorisée, que la commission d'instruction de la Haute Cour de justice que composent, on s'en souvient, cinq magistrats et six personnalités désignés par l'Assemblée consultative, poursuit l'achèvement de l'information ouverte contre Philippe Pétain ; il lui sera bientôt possible de rendre l'arrêt de clôture de l'instruction qu'elle prononce avec le concours du procureur général.

L'information est sur le point d'être close. Le procès commencerait le 24 avril.

RESTONS UNIS *devant le Reich*

Ne nous lassons pas de regarder l'Allemagne. Il y a certes d'autres sujets importants pour les Français, mais chacun d'eux dépend de ce que nous saurons faire pour régler le sort de l'Allemagne. Si nous réussissons à avoir une politique allemande, tout nous est possible. Si nous échouons, rien de ce que nous pourrons faire ailleurs ne tiendra. Et l'Allemagne est particulièrement intéressante à observer à cette minute où elle est livrée à elle-même, où aucune combinaison extérieure plus ou moins secrète n'a pu encore l'influencer : nous voyons vraiment de quoi elle est faite. Sa trame est mise à nu.

On sait que la presse anglaise n'a jamais eu de prédilection pour l'idée, que nous soutenons ici depuis toujours, que l'Allemagne est divisible. Depuis quelques jours, pourtant, cette notion se fait jour chez nos grands confrères d'outre-Manche. Le Daily Herald, important journal de gauche, écrit le 29 mars en éditorial que la guerre se termine d'une façon que personne n'avait prévue ; que personne ne paraît plus capable de diriger cette Allemagne autrefois si disciplinée, et il résume : « On dit que le Reich s'effondre. Il est plus exact de dire qu'il se dissout. »

Ce que le Daily Herald observe est la vérité d'aujourd'hui. Demain, nous verrons probablement cette dissolution allemande suivre certaines pentes, marquer certains courants. Dès maintenant, il apparaît que l'avance des Alliés venant de l'Ouest se fait plus rapide que celle de nos amis russes. Il y a peut-être un suprême effort d'une partie de la masse allemande pour « tomber » à l'Ouest. Demain, après la fin des combats, il apparaîtra sans doute que des groupements et des provinces entières essaieront d'échapper aux convulsions du Reich vaincu, en s'accrochant aux Alliés et notamment à la France voisine. La presse anglaise parle déjà d'une démarche d'un délégué du pays de Bade pour que son pays soit détaché du Reich. Nous allons assister très probablement à diverses tentatives de ce genre, de la part des milieux les plus variés : catholiques, bourgeois, chefs de syndicats ouvriers, groupements de paysans, tous anxieux de sauver leurs personnes et de bénéficier d'un certain ordre et d'une certaine liberté.

Ce sont de tels courants d'intérêts, de religions, de classes, de régions qui vont constituer la grande pagaye allemande. La paix de l'Europe peut sortir de cette masse en fusion, si les Alliés, tous les Alliés, savent agir en accord, non pas pour resouder, comme en 1918, le Reich déliquescent, mais au contraire pour organiser sa dissociation.

Philippe BARRÈS.

L'ARMÉE ROUGE marche sur Vienne par cinq grandes routes

Dantzig évacué par les Allemands

MOSCOU, 30 mars. — Les armées Tolboukhine et Malinovsky s'enfoncent à l'intérieur de l'Autriche sur au moins cinq grandes routes conduisant vers Vienne. Elles s'approchent de Sopron, siège provisoire du gouvernement fasciste hongrois, situé à 40 km. seulement de Vienne.

On signale que les avant-gardes blindées du maréchal Tolboukhine se trouvent déjà à portée de la grande ligne ferrée Vienne-Graz, menaçant ainsi de couper du reste de l'Allemagne le groupement de forces allemandes de Yougoslavie et d'enlever à la Wehrmacht ses bases industrielles du sud de l'Autriche.

Selon des nouvelles de Moscou, de nombreuses exécutions ont eu lieu dans ces deux villes pour « activités subversives ». Les nazis ne connaissent qu'une seule condamnation, la mort. En trois mois seulement, Werner, l'un des juges allemands les plus notoires, a envoyé au poteau 300 patriotes autrichiens.

Sur le front balte, les Russes ont liquidé complètement les poches allemandes qui se trouvaient au sud-ouest de Kœnigsberg.

Selon le D.N.B., la garnison allemande de Dantzig a évacué la ville qui n'est plus qu'un immense brasier.

Les défenseurs de l'ancienne ville libre se sont retranchés dans les forts du promontoire de la « Westerplatte ».

Jean MARÉCHAL, KALLERT, FRICKER

feront leur rentrée, dimanche, dans le

CRITÉRIUM NATIONAL DE LA ROUTE

organisé par « Paris-presse »

épreuve comptant pour le Championnat de France

aux côtés de tous les meilleurs routiers français : IDEE, CAFFI, MAYE, G. LAPEBIE, AIMAR, GAUTHIER GOUTAL, GAUDIN, BLUM, PIOT, GUEGAN, THIETARD, etc.

Départ et arrivée au Parc des Princes, après un circuit de 190 kilomètres

Au Conseil des ministres

(Suite de la première page)

Délégués adjoints : MM. Monnet, commissaire en mission ; Naggiar, ambassadeur de France ; Basdevant, jurisconsulte du ministère des Affaires étrangères ; général Juin, chef d'état-major à la Défense nationale ; amiral d'Argenlieu, vice-président du conseil supérieur de la Marine.

Sur la proposition de M. Jeanneney, ministre d'Etat, le conseil a adopté, après avis de l'Assemblée consultative provisoire, une ordonnance autorisant le gouvernement à retarder l'ouverture de la deuxième session ordinaire de 1945 de l'Assemblée consultative.

M. Frenay, ministre des Prisonniers, déportés et réfugiés, a soumis à l'approbation du gouvernement un projet d'ordonnance relatif à la tutelle des enfants de déportés.

Sur la proposition de M. Tillon, ministre de l'Air, le gouvernement a décidé d'inviter le comité international technique d'experts juridiques aériens à tenir à Paris sa prochaine réunion.

L'ASSEMBLÉE CONSULTATIVE *discute la loi de Finances*

L'Assemblée a repris ce matin la discussion de la loi de Finances.

M. Pierre Lebon demanda qu'on fit appel à la main-d'œuvre étrangère pour accroître la production. M. Duclos défendit le point de vue communiste pour lequel la lutte contre les trusts est la base de tout. Il approuva l'échange des billets valeur pour valeur sans blocage.

M. André Philip trouva les moyens envisagés insuffisants et M. Joseph Denais combattit les nationalisations à outrance.

A tous les orateurs, M. Pleven répondit que son devoir était de faire appel à la prudence en raison des difficultés de notre situation présente. Et, vivement applaudi sur tous les bancs, le ministre termina sur ces mots :

— Quand on évoque à la tribune la figure de M. Raymond Poincaré, on évoque celle d'un homme qui a mis au-dessus de tout la préoccupation de son pays, sa passion pour la France. Cette passion, Messieurs, je peux vous assurer que je l'ai.

ravitaillement

Chez vos fournisseurs

Beurre : 50 gr. avec GA de mars (à partir du 30).

Confitures (avec DC) : 500 gr. aux J1, J2, J3 ; 250 gr. aux autres.

Biscuits américains : déposer les tickets DW d'avril des catégories E, J1, J2, J3 ; pour les V, déposer le même ticket accompagné du n° 2 d'avril de la feuille semestrielle.

Sachez que :

● Validation de coupons de charbon : 25 kilos de charbon ou demi-hectolitre de coke au n° 5 de la carte cuisine ; le n° 6 sera validé le 5 avril pour les mêmes quantités.

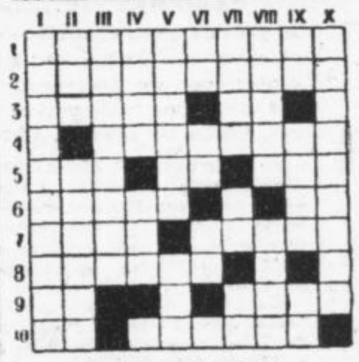
● En cas d'insuffisance d'arrivage de lait, les J3 seront servis avant les V.

La marine française va recevoir un porte-avions de la marine anglaise

La marine britannique va céder prochainement à la marine française le porte-avions d'escorte « Biter », qui prendra le nom de « Dixmude ».

Cette unité, construite aux Etats-Unis, date de 1942. Elle jauge 17.000 tonnes et son équipage est composé de 70 officiers et 450 hommes.

mots croisés



PROBLEME N° 113

HORIZONTALEMENT. — 1. Sur l'Eurotas. — 2. Parfumer. — 3. Empereur romain. Démonstratif. — 4. Bohémiens. — 5. Relatif. Canton. Cacha. — 6. La Seo. Note renversée. — 7. Mer. Prénom féminin. — 8. Centaure. — 9. Préposition. Ventilé. — 10. En épelant ; repas enfantin. Ajournement.

VERTICALEMENT. — I. Jeu — II. Mesure. Pressé. — III. Défilés. — IV. Dans Démosthène. Fin de participe. — V. Prénom masculin. Peau-Rouge — VI. Conjonction. En vigueur. Préposition. — VII. Pierre brillante. Article arabe. Paresseux. — VIII. Risquent. Au calendrier romain. — IX. Négation. D'un auxiliaire. Ile. — X. Incendiaire.

Solution du problème N° 112

HORIZONTALEMENT. — 1. Cosmétique. — 2. Pâle. uns. — 3. Char. Ruai. — 4. Où. Complot. — 5. Pêchée. Ino. — 6. Hère. Set. — 7. Osera. Tels. — 8. Rau at. — 9. Insensible. — 10. Eue. Or.

VERTICALEMENT. — I. Cacophonie. — II. Huée. Nu. — III. Spa. Creuse. — IV. Marcher. — V. El. œ. Arno. — VI. Termes. As. — VII. up. Etuis. — VIII. Qualité. — IX. Union. Lalo. — X. Es. Toaster.

Banque des Coopératives

Le coupon de capital n° 21 est payable à partir du 1er avril 1945.

SUR LE MISSISSIPI
fut préparé le franchissement du Rhin

(Suite de la première page.)

Sur les quais, dans le brouillard léger du matin, une armée de véhicules à chenilles ; sur l'eau grise, argentée, d'où s'élevaient encore parfois les derniers geysers noirs de l'artillerie ennemie, une flotte en action, bateaux d'acier, chars à la nage, glisseurs bondissant devant un sillage d'écume.

Ce matériel miraculeux, canards, loutres, crocodiles, bêtes de luxe et monstres aquatiques venus des Etats-Unis pour débarquer à l'intérieur de l'Allemagne, ne servit que quelques heures. Deux ans de construction. Un jour de traversée.

Le lendemain, les amphibies elles-mêmes passaient le Rhin tranquillement sur des ponts.

Le lendemain...

Le lendemain, oui, tout était tranquille sur les lieux d'un des plus grands bombardements de la guerre. « Le plus effroyable depuis El Alamein », assurent les vétérans d'Afrique. Des écrans de fumée, longs de plusieurs kilomètres, dissimulaient le Rhin.

Assis sur les pontons, leur carabine à la main, mâchant du chewing-gum, les « engineers » regardaient passer l'armée d'invasion. En l'air, dans un ciel de printemps, des ombrelles de saucisses aux enveloppes d'étain brillant, des patrouilles de Spitfires. D'avions allemands, point.

Le passage en force du Rhin inférieur et le débarquement de Normandie auront sans doute été, dans notre hémisphère, les deux sommets de la technique de guerre américaine. Peut-être n'entendrons-nous plus en Europe Occidentale, jusqu'à la capitulation des armées hitlériennes, de préparation d'artillerie comparable à celle qui fut servie aux Allemands sur le Rhin durant les premières heures du 24 mars 1945.

Après le Rhin, sur la route de Berlin, il y a la Weser et l'Elbe. Mais que restera-t-il de l'armée allemande, où seront les divisions allemandes lorsque les Alliés arriveront à l'Elbe ?

World copyright 1945 *by A.F.P.* et Paris-presse.

DECOUVERTE
de deux victimes des nazis

NANCY, 30 mars. — On vient de découvrir dans un fossé, au camp de Queuleu, près de Metz, les cadavres de deux détenus politiques abattus par les S.S. à coups de mitraillette.

COURSES A ENGHIEN

PRIX DE FOIX

1. Uataritz III (Pér.) (105) G. 21 à M. Périchon P. 13
2. Upsala (A. Levoy) (104) P. 17 Réd. au kil. : 1'41". 4 partants. N. pl. : 101, 106.

PRIX D'AVEYRON

1. Tisriaelle (Perlb.) (206) G. 17 à M. Foliot P. 13
2. Tahoua (Bréhin) (202) P. 16 R. au kil. : 1'30" 3/10. 4 part. N. pl. : 204, 205.

PRIX DE MEZIERES

1. Trimalcion (C.-M.) (303) G. 14 à M. Gilbert P. 14
2. Tcherkassy (Simon.) (304) P. 19 R. au kil. : 1'29" 5/10. 6 part. N. pl. : 301, 302, 306, 307.

PRIX DE SAINT-OMER

1. Sympathique (Berthe) (405) G. 20 à M. A. Marie..... P. 16
2. Soya (A. Forcinal) (401)..P. 28 1' 27" 1/10. — 7 partants. N. pl. : 402, 403, 404, 406, 408.

Le 29 mars 1945, *Paris-presse* n'a été tiré, faute de papier, qu'à 256.705 exemplaires.

short partout...

DERNIERS INSCRITS

Teisseire, Giorgetti, Lapébie disputeront le CRITERIUM NATIONAL

Les engagements pour le Critérium National de la Route (première épreuve comptant pour le Championnat de France), organisé par « Paris-presse », ont été clos hier. 114 coureurs ont répondu à notre appel. C'est un succès.

GUY LAPEBIE, CHEF DE FILE

Le constructeur pantinois GARIN a inscrit : Guy Lapébie, son chef de file, Piel, Molliex, Vergili, Jodet, Bidault, Le Strat et Bozec. C'est une formation solide qui doit bien faire dans notre épreuve. Les concurrents feront bien de ne pas amener Guy Lapébie au sprint.

Guy Lapébie

De son côté, Georges Coupry, directeur sportif de « FRANCE-SPORT », a engagé Falchleitner, Rémy, D. Canavèse, Massal et Clermont. Ces Méridionaux sont-ils aussi bien préparés que les Niçois ? Nous le verrons dimanche.

Maurice Berlu, qui dirige l'équipe « TRI-BOUILLARD », nous envoie Yvon Marie, Auguste et Léon Tribouillard, Barbet, Forget, Petier, Busnel et André Danguillaume, tandis que M. Kissling, des cycles « ERKA », a fait inscrire Gaston Grimbert, Jean Maréchal, Mahé, Gautherin et l'Agenais Landais. Avec Maréchal, la firme auscitaine est certaine d'avoir un parfait animateur.

Les engagés individuels sont : A. Rolland, Cosson, Kallert, Mercier, Guelpa, Decoopman, Antignac, Musy, Pelmoine, Bouvy, Bachelard. Deforge complète l'équipe « ROCHET » et de Gribaldy, celle de « PEUGEOT ».

Parmi les dernières équipes engagées, nous relevons celle du constructeur stéphanois RAY qui sera représenté par Lucien Teisseire, deux fois vainqueur cette saison, Giorgetti, excellent dimanche dernier, P. Cogan, Fricker, Molineris, gagnant dimanche à Nice, Rol, E. Teisseire, Giacomini, Paolini, Vercellone, soit neuf Azuréens et un Breton.

Avec Lucien Teisseire, Denarié a encore de belles chances de remporter une autre victoire.

René MELLIX.

Coureurs, attention !

C'est demain samedi, de 15 à 18 heures, que vous seront remis, à *Paris-presse*, 100, rue de Richelieu, vos plaques numérotées.

Ring libre

● La nuit des Six-Jours est supprimée, les Belges ne pouvant venir et les directeurs sportifs ne tenant pas à ce que leurs coureurs disputent une épreuve aussi dure en pleine saison routière.

● Lesueur, Lemoine, Louviot, Chocque, Guimbretière, Frosio, G. Sérès, Alavoine se rencontreront sur 60 km. derrière moto, dimanche, au Parc.

● Le jeune Luxembourgeois Gillen sera opposé en un omnium en trois manches : vitesse, indiv., poursuite, à Vervialle, Browacys, Méry et Lespilez.

● Tacca et Pedrali ont signé pour Erka.

● L'Omnium des Etrangers, qui réunira Camellini, Macorig, Martino, Adriano, Tacca, Pedrali, Kaisserian, Roussier, comprendra individuelle, élimination et poursuite.

Ah ! ces juges !

Une grossière erreur des juges, après celle de l'arbitre, l'autre soir, priva Aced d'une victoire possible. Disqualification sans avertissement ; on n'avait pas vu ça depuis longtemps. Marcq, sur blessure, abandonnait, puisque le manager dénouait les gants.

O logique des juges !

Agen favori chez lui !

AGEN, — Veillée d'armes à Agen et à Fumel où les joueurs des deux équipes, après s'être entraînés hier et démontré en général l'excellence de leur condition ont repris leurs occupations habituelles.

Agen se présentera au complet, et à Fumel l'absence de l'ouvreur Rattier est certaine, mais il est à peu près sûr que Pebeyre jouera. L'équipe n'est pas constituée.

Comment va jouer Fumel ? De la même manière qu'il joua son dernier match contre Perpignan en ne laissant rien au hasard.

Et Agen ? Il cherchera à imposer son jeu d'avants, à neutraliser l'action de Combes et permettre à Baladié de conclure.

La cote pour Agen monte.

Racing, méfiez-vous de Nice !

Le Nord et le Sud fourniront chacun un finaliste de la Coupe de France. Ainsi en a décidé le sort, et Paris et Lyon seront les lieux de rencontre des demi-finales qui auront lieu le 15 avril.

Toulouse, qui a conquis le public parisien, en jouant contre Lens en quart de finale, se retrouvera sur la pelouse d'Auteuil devant Lille, dont la manière est proche de celle des Lensois. C'est là une rencontre qui permet d'espérer une belle partie et fournira un spectacle attrayant, en raison de l'opposition des styles qui seront en présence.

Le Racing Club de Paris n'aura pas la partie aussi belle que pourraient le penser ses partisans. Il ira rencontrer Nice, sur le même terrain où l'équipe azuréenne a éliminé de haute lutte (4-0) la formation du F. C. Rouen.

Le sort a bien fait les choses. — *L. G.*

Corner

★ Avant le tirage au sort des demi-finales de la Coupe, Marseille et Bordeaux avaient fait savoir que leurs stades municipaux n'étaient pas libres. Il ne fut donc pas question de leurs terrains.

Faible en demis le Red Star

Red Star-Lille, c'est un grand match ! La rencontre des équipes audonienne et lilloise, demain, à Saint-Ouen, prend d'autant plus d'importance qu'elle peut décider du sort du championnat. Lille vainqueur, Rouen devient second à deux points, et le Red Star perd à peu près toutes chances.

R. S. O. : Natz ; Bican, Nuèvo ; Bersoullé, Sergent, Foenkinos ; Gomez V., Aston, Simonyi, Garnier, Donenfeld.

Lille : Da Rui ; Jedrezack, Sommerlynck ; Bourbotte, Stéfaniak, Bigot ; Kretschmar, Debruyckère, Bibel, Carré, Lechantre.

Favori : Lille. Coup d'envoi, 16 h.

Coup de sifflet

● « J'ai un gosse depuis ce matin, annonçait hier, à ses amis, à la Salle Wagram, André Famechon. Il s'appelle Jean-Pierre. Il ferme déjà les poings et il a les oreilles en choufleur.

Montané, corrigez vos défauts, sinon...

A côté de qualités indéniables, Jean Montané compte certains défauts qui détonnent chez un boxeur de sa classe. Son jeu de jambes, en particulier, laisse à désirer ; il sautille bien inutilement. Il en résulte que, si ses coups sont précis exécutés à mi-distance, ou assez près, ils deviennent confus quand il tire de loin, comme il en a trop tendance.

Sa technique est certaine. De plus, il frappe des deux mains. Mais encaisse-t-il ? San Martin, descendu au premier round et secoué maintes fois, n'a pu nous le démontrer. Surclassé, il dut faire appel à tout son courage pour atteindre la limite.

Certes, il faut sévir contre les coups de tête. Après un long laisser aller, on a subitement réagi, au détriment d'Aced, disqualifié devant Marcq, blessé accidentellement. Celui-ci fut donc vainqueur, alors que tant d'autres boxeurs ont été déclarés battus dans les mêmes circonstances. *C.-W. HERRING.*

Vers la chute du record de Jean Taris

11-1-44	1'3"8/10
30-1-44	1'3"5/10
14-2-44	1'3"2/10
1-3-44	1'2"8/10
25-6-44	1'2"2/10
13-8-44	1'2"
14-8-44	1'1"4/-0
9-12-44	1'0"4/10
4-3-45	1'0"4/10
18-3-45	1'0"6/10

1er avril 1945 : Jany battra-t-il le record de Taris : 59" 8/10, record vieux de 14 ans ?

PROJETS...

● *L'organisateur marseillais M. Leduc nous a confirmé ce matin, à Paris-presse, que le match Cerdan-Al. Baker, le 15 avril, au Colisée de Marseille, était à peu près conclu.*

● *D'autre part, il y a concurrence pour les matches Ferraro-Medina pour le titre entre M. Sol, pour les Arènes de Marseille le 22 avril, et M. Leduc, si M. Sol organise, il fera le même jour A. Famechon-Omar le Noir.*

● *La rentrée de Ray Famechon aurait lieu dans une quinzaine contre Jo Parisis.*

Rentrée de Deglane

Henri Deglane, le meilleur lutteur français et de fort loin, fera sa rentrée demain, samedi, contre un Américain, Marcowiz, au cours de la Nuit de la Presse, au Vel' d'Hiv'.

Nouvelle malchance pour Lourdes, son ailier, Carnino, vient d'être arrêté par les autorités militaires.

Où peut-on souscrire aux **BONS DU TRÉSOR ?**

Dans les Trésoreries générales, les Recettes et Perceptions, dans les bureaux de poste, dans les banques, chez les agents de change ou courtiers en valeurs mobilières, chez les notaires, dans les Caisses d'Epargne et les Caisses de Crédit agricole, etc...

Important Laboratoire achèterait ou exploiterait **LICENCE** PRODUITS ENTRETIEN PRODUITS BEAUTE *chimiques ou autres.* Prix homologués ou prix vente antérieurs 1939 adaptables circonstances actuelles. Pourrait offrir ses ressources et son stock pour toute combinaison ou association éventuelle. Ecr. : DURAND, 18, pass. des Princes.

FORTE RECOMPENSE à qui fera retrouver voiture cabriolet grenat 202, 9212 C B, vole samedi soir, av. Alphand. Discrétion absolue. Ets CORTY, 12, av. Emmanuel-III, Ely.30-43.

TH. DAUNOU — *La plus pétillante ★ des opérettes modernes* **Mlle STAR** *un triomphe !...* T.l.j.(sf Jeu.) mat.Dim.et Lun.

COMÉDIE CHAMPS-ÉLYSÉES **La SAUVAGE** de Jean ANOUILH Tous les soirs 19 h. 30 Mat. Dim., Lundi de Pâques

CASINO DE PARIS LA NOUVELLE GRANDE REVUE "CHARMING PARIS" Ts. l. s. 20 h. Mat. : Dim., Lundi 15 h.

GRAND-GUIGNOL Un Crime dans une Maison de Fous IMMENSE SUCCES T.l.j.à 20 h.30. Sam.,Dim.,Lundi, 15 h. DERNIERES

MOGADOR LA VIE DE CHATEAU Max Régnier, A. Tissot Soir.20 h. Mat.15 h.; Dim.,Lundi,Jeudi

DEMAIN à LA REVUE DE **BOBINO** « 25 ANS DE PARIS »

APOLLO 4 actes de fou rire ANTOINETTE

1.000 et 1 NUITS *jusqu'au 7 avril* Tous les soirs de 21 h. à l'aube GALAS DANSANTS SOUPERS *Au prof. d'œuvr. de bienfaisance* Ambiance Unique CHŒURS RUSSES et TZIGANES Retenez vos tables - TRU. 43-12 12, rue Victor-Massé. Mo Pigalle

L'ŒIL DE PARIS 4 bis, rue de l'Etoile. ETO.52-32 **Le rêve de M. Belette** *et les chansonniers*

LA VIE EN ROSE **Chez MARIA** 10, rue Pigalle, 10 *organise samedi et dim.* UNE FETE DE NUIT au bénéfice des Prisonniers

Demandes d'emploi 20 fr.

42 ans, chef comptable, licencié en droit, expert comptable stagiaire, très sérieuses références, connaissances profondes questions comptables, commerciales, fiscales, sociales, administratives, financières, cherche situation correspondant capacités. — Ecrire HAVAS 220806 rue Vivienne 17, Paris.

REPRESENTANT actif prospect. lui-même ch. CARTE FABRICANT articles 1er ordre réf. moral. Banc. Ecr. Havas 229782, r. Vivienne, 17

Jeune secrétaire Sténo-Dactylo recherche emploi. Voyagerait. Prétentions modestes. Henriette Pommarède, 37, cité Audubert, Bordeaux

Artisan-peintre, libre suite, PAUL, 16, av. Motte-Picquet. Inv. 52-88

PISCICULTEUR spéc. conserves marinades, poissons fumés, pêche, élevage, cherche emploi. Cernjansky, plein panier, Champagne (Sne-Mne).

Offres d'emplois 80 fr.

On demande JEUNES GENS pour représent. facile, gros gains immédiats par fixe et %, mise au courant par nos soins. Se présent. de 14 à 18 h. Actual-Photo, 1, r. du 4-Septembre.

Pr PETITE MECANIQUE DESSINATEURS D'ETUDES **DESSINATEURS OUTILLAGE** EMPLOYES SERVICE TECHNIQUE **AJUSTEURS - OUTILLEURS** S.E.V., 26, r. Guynemer, ISSY.

Import. maison confection région lyonnaise rech. b. coupeur scie ruban, situat. stable, b. rémunérée. Ecr. Havas Lyon 5203 av. réf. Urgt.

Monteur Frigoriste est demandé aux Etablissements BULCOURT, 204, r. Grande, Fontainebleau (S.-et-M.).

Demande CHAUDRONNIERS - TOLIERS. — A.R.I.M., 14, rue Martinval, LEVALLOIS, Téléph. : PER. 24-65. Métro : Anatole-France.

BARCLAY S. A. dem. premières mains b. rétrib. 20, av. de l'Opéra

La S.C.A.N., quai de Bezons, à Argenteuil, dem. pour cette usine : 2 dessinateurs petites études ayant si possible travaillé dans l'aviation ; 1 employé d'approvisionnement et 1 magasinier. Préférence sera donnée aux candidats habitant la région.

Menuisiers en voitures, Charrons-forgerons, manœuvres sont demandés par Carrosserie GIRARD, 134, rue du Chevaleret, PARIS-13e

La REGIE NATIONALE des USINES RENAULT recherche : Ajusteurs-outilleurs, Ajusteurs fabrication, Ajusteurs metteurs au point, Ajusteurs motoristes, Briqueteurs-fumistes, Electriciens, Ouvriers spécialisés sur machine-outils, Manœuvres pour travaux de fonderie, Tourneurs outilleurs, Tourneurs fabrication. S'adresser : 57, quai de Billancourt, à BILLANCOURT (Métro Pont de Sèvres).

On demande d'URGENCE Bon Comptable. Se présenter : Sté S.I.G.M.A. 21, rue de Téhéran, PARIS.

DIRECTEUR AGENCES import. Sociétés Commerc. recherche COLLABORAT. actifs pouv. le second. et remplac. aupr. clientèle. Ecr. av. référ. M. W. B, HERZOG, 9, rue Anatole de la Forge, PARIS-17e.

J. Hom. pr livraison à bicycl. Ecr. Lab. André, 70, r. Borghèse, Neuilly

On dem. mécanicien garage, b. gain (cantine). 15, cité du Retiro, Garage

La REGIE NATIONALE des USINES RENAULT recherche : Dessinateurs débutants, Dessinateurs petites études, Dessinateurs d'exécution Dessinateurs grosse étude Outillage Mécanique. S'adresser : 10, avenue Emile-Zola, à BILLANCOURT (Métro : Billancourt).

Sténo-dactylo aide-comptable chiffrant bien, rigueur dactylo sans sténo. Conducteur Phénix couleurs et automatique. Margeur type et découpage Crosland. Ec. LEBAR et Cie 6, r. Kléber, Pantin. NOR. 50-13

On demande VEILLEUR DE NUIT pour garage. Grand Garage 29, bld Anatole-France, à Aubervilliers (S.)

STENO-DACTYLO habile. Se prés. Maison GUERRIER, 16, r. Vivienne

ON DEMANDE : un jeune dessinateur d'exécution mécanique générale. Bétonnières RANSOME, 63, av. de Villiers, Paris-17e

On demande : 1° Un comptable expérimenté ; 2° Un aide-comptable homme ou femme ; 3° Un vérificateur de factures ; 4° Une dactylographe rapide. Bonn. référ. exigées. Se présenter RICHARD HUDNUT, 15, rue Pagès, SURESNES (Sne).

DAME SECRETAIRE pour travaux bureaux, visites fournisseurs, ayant habitudes commerciales. Préférence sera donnée à personne connaissant maroquinerie, articles de voyage. — Téléphoner pour rendez-vous : DANTON 55-82.

Dem. démarcheurs-euses, gr. gains. Guiot, 22, r. St-Sulpice, 3 à 4 h.

Dem. Jeunes Filles (14 à 15 ans) nées par parents, pr travx faciles DENTELLIS, 69, r. d'Hauteville-10e.

Travaux à façon 80 fr.

RABOTAGE encaustiquage de parquet BASTARD, Gobelins 81-33.

PARQUETS Encaustiquage et rabotage. Nettoyage et entretien de tous locaux. Entreprise ALBA, 45, r. Temple. ARC. 14-42

Ajustage Vêtements Hom. et Dames Mézergue, 170, bd Voltaire, Paris.

Bâtiment, décor. agencem. Trav. imméd. Technics, 20, r. Tournon. Dan. 67-39

Autos, motos, vélos 120 fr.

Part. ach. vélomoteur récent tr. b. ét. RODET, 143, av. Emile-Zola.

Ach. Citroen C4 et voit. réc. GODARD, 21, r. Tiphaine. Suf. 46-42.

Ech. 5,25x15, 600x16, 140x40, 2 rou. compl. Roseng. 11x45 cont. 14-15x50 hab. 230x20 contre 34x7, ALBERT, 22, rue Lamblardie. DID. 64-71.

SAURER type B gazo 5 T., Remorque 1200 kg. ; Moteur Hotchkiss A.M.2., Moteur Chevrolet av. boîte de vitesses type 50. DIDERO, 152, Bd Diderot. DID. 05-62

Moto à vendre Prester Jonghi 350 c3 4 vit. état neuf, visible tous les jours et lundi. Café GOLLAY, 62, r. Villebois-Mareuil, Asnières (Seine).

A VENDRE camion Renault 6 T. GALLO 20, rue de Boody. Aulnay-sous-Bois. Tél. 482.

FAITES répar. vos **VOITURES** et CAM. **S.N.A.C.** chez 25, Bld V.-Hugo, CLICHY (pr. Porte) Mécaniq. Tôler. Carrosserie. Peint.

A vendre roues moto et pneus nfs 25x3 et vélomoteur bon état. PICARD, 6, rue Mazet, Paris-6e.

Vds camion Rochet Schneider, gazo bois 3 t. 500, très bon état, pneu usure 35 %. CENtral 36-33.

Chiens 120 fr

Achat-Vente CHIENS ttes races. — Pour Médor, 41, av. Kléber. PAS. 33-44

Chiens ttes races VENTE-ACHAT. 184, av. d'Italie. GOB. 76-99.

Cours et leçons 120 fr.

Russe, allem., par prof. licenc. DAVID, 41, r. Richer, Pro. 88-69,

COIFFURE Apprenties. complet, 14, place du Havre.

Part. donne leçons sténo-dactyl. adapt. secrétariat, prépar. concours. PINOT, 4, rue Taine, Paris-12e. Tél. DID. 73-71.

Apprenez un métier : LA COIFFURE 138, r. de Rivoli. Dames et MM.

Locations non meub. 120 fr.

Pr louer, céder, s. louer et échanger votre appt même sans autoris. Vr Défense P., 27, r. Athènes. Tri. 14-98

Forte récompense à qui procurera appart. libre 3 p. cuis., s. d. bs, ensol. dans 7e, 8e, 16e, 17e. Ecr. : HAVAS 220783, rue Vivienne, 17.

ECHANGE Appt ensoleil. 4 p. sur aven. 17e tt conf. contre appt 5 à 6 p. mêmes disp. st poss. 8e, 16e, 17e. Téléph. entre 11 h. et midi ELYS. 81-26.

Cherche 2-3 p. pr bureaux. Urgent MARCHAND. ROQ. 53-42.

Appart-ventes, achats 120 fr.

J'ACH. 5 p. 1er ét. centre Paris. Libres à la vente. — Ecr. SALIS, Poste restante rue du Sentier.

Propriétés, terrains 120 fr.

Suis acheteur Pavillon ou Villa. — Ecr. Fournier, 57, r. Sedaine-11e

Région Brignoles (Var) ppté 15 ha pleine exploit. dont moitié vignes Maison maître et ferme. Cheptels. Eau. Elect. Très gros rapp. Exc. placement. 900.000 fr. CARNUS. 11, rue Blanqui, NICE.

RÉGION ARPAJON 4 PROPRIETES LIBRES de SUITE 1° 2 p. jdin 300 m. bord riv. 69.000 2° 6 p. s.cav., jdin 1.500 m 105.000 3° 4 p. cft. Verg. 700 m. 190.000 4° 6 p. Verg. 3.000 m. 495.000 LE LOGIS, Arpajon (S.O.) T. 280

PLACEMENT OR

Nombx TERRAINS de 1000 à 10.000 entre NICE et MONACO vue s. mer Défense du Propriétaire. TRI. 14-98

Fonds de commerce 130 fr.

COIF. PARF. pr. banl. 9 faut. b. mat. Log. 4 p. exclus. 350.000 **BONNET** 27, r. Turbigo. GUT. 57-78

OPERA CAFE-RESTAURANT. **CITI** A TRANSFORMER 20, r. Mogador. TRI. 89-89

Urgent. Hôtel 15 N°, stat. sanas. Complet. Bon rapt. Px 450. REYMOND. PASSY (Haute-Savoie).

CHIENS Suis achet. ou m'intéresse commerce chiens. Rassart, 133, r. St-Domenil.

Particulier cherche fonds commerce Mercerie Bonneterie bien situé 8e-9e-16e-17e. Madeleine, Cité. DUVETTE. 7, aven. J.-Jaurès, Joinville

Occasions diverses 120 fr.

Cherche occasion belle poussette bébé. ROBINSON 91-40 (le matin)

T.S.F. ACHAT CHER

Postes, Lampes, Pièces détachées. Disques. Phonos. Pick-up. Appareils de mesures. Photo. Ciné. Caméra. VOLTREX, 173, r. Temple. Arc. 16-13

Ach. 3 mach. à écr., 2 à calcul. Légue, 21, r. Nancy. BOT. 30-55.

ACHAT ECHANGE, REPARAT. mach. à écr. et à calcul. Denervaud, 22, r. Echiquier. Pro. 50-74

Particul. vds fusils très bon état cal. 12 et 16. S'ad. concierge 56, r. du fbg-Montmartre, Mo Cadet.

ACHAT PIANOS, ORGUES Labrousse, 33, r. Rivoli. Arc. 91-24

ACHETE MEUBLES mod., anc., rust. style. Donner prix. CARO, 8, rue Rivoli. ARO. 86-44.

Ach. PIANO et harmon. Ecr. : Mme Delsal, 90 bis, av. République.

Part. à part. T.bel.S.à M. noy.mass. 9 p. Ch.à c.ronce. BOT.68-33 matin

Transp., déménag. 130 fr.

GROUPAGES Directs Réguliers sur Grenoble et nombreuses villes. — Expéditions de plus de 20 kilogs. V. MARTINET et Cie, 252, rue de Bercy, Paris-12e. DIDerot 99-10.

PARIS — St-MALO — DINAN DINARD et vice-versa par groupages Rail, Route. M. BRION, 12-14, av. de Corbera, Paris (12e). DID. 32-39.

ROZANNE TRANSP. PARIS, PROVINCE 152, rue Chapelle. NORD 55-18.

COUSSY Ts transp. 67, r. N.-D.-de-Nazareth. Arc. 68-28.

CAT TRANSPORTS PARIS - PROVINCE, 35, rue Turbigo. ARC. 15-91 - 92.

Fonds et cartes transport à vend. JAS. 54-99, de 10 h. à 12 h.

CARTES DE TRANSPORT ACHAT VENTE **SERIS** 7, r. Laborde. LAB. 02-93 (St-Lazare)

Le directeur-gérant : Ph. BARRES.

Imprim. spéciale de *Paris-presse* 20, r. St-Marc Paris (2e).

R. BALLI, impr.